

REHA TRANS



NOTICE D'ENTRETIEN

ET D'UTILISATION

Tricycle *LESTO* 12'' , 16''



SOMMAIRE

Pièces détachées page 1 et 2

1. Charge page 3

2. Mise en route et utilisation page 3, 4 et 5

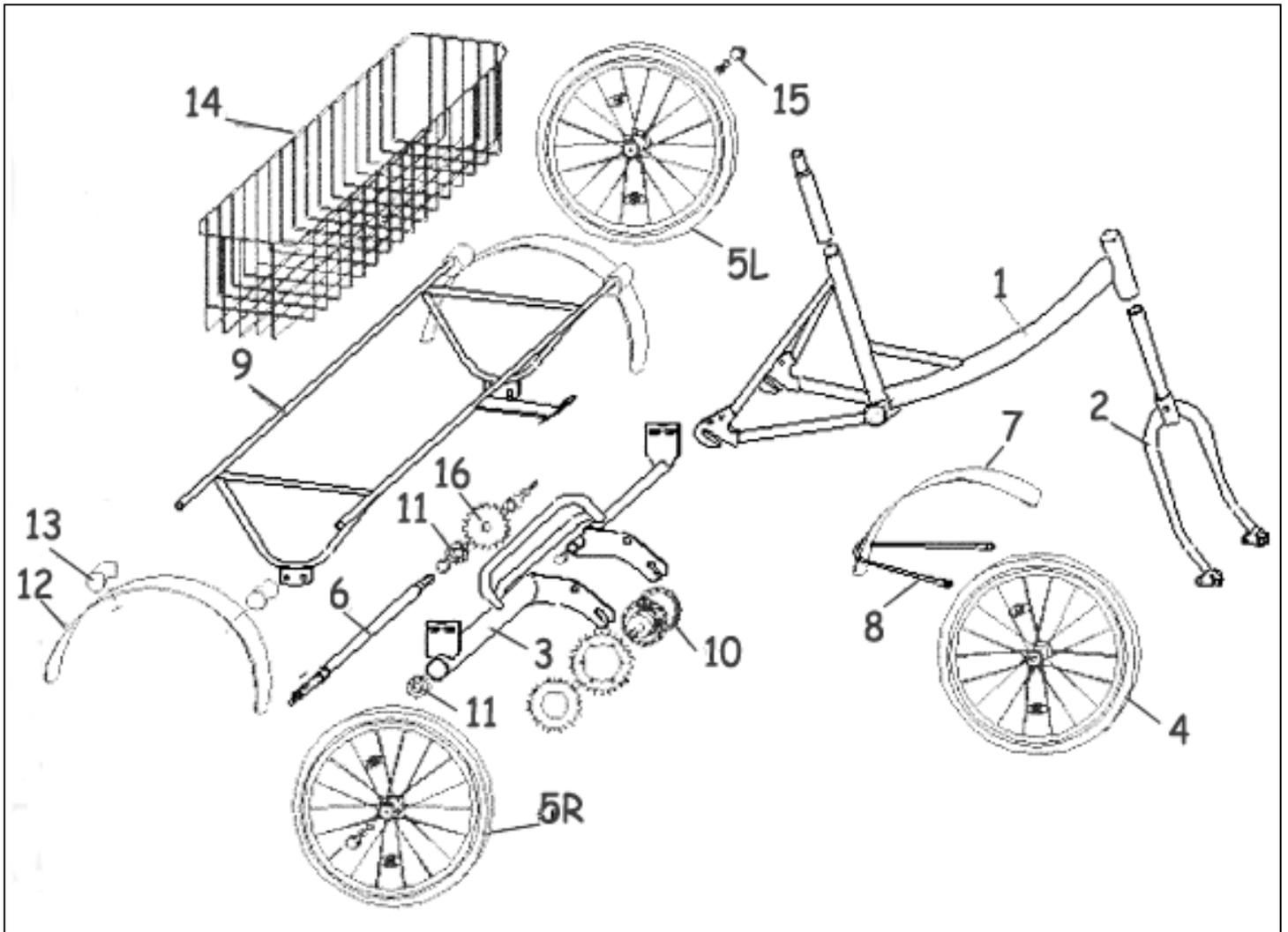
2.1	Molettes et vis	3
2.2	Freins	3
2.3	Selle	4
2.4	Guidon.....	5
2.5	Pression des pneus	5

3. Entretien et maintenance page 6, 7, 8 et 9

3.1	Nettoyage.....	6
3.2	Contrôle	6
3.3	Rayons des roues	6
3.4	Freins	6
3.4.1	Informations pour votre sécurité.....	6
3.4.2	Poignées de frein de stationnement....	6
3.4.3	Régler les patins.....	7
3.4.4	Remplacer et régler les patins	7
3.5	Graissage.....	8
3.6	Roue avant.....	8
3.6.1	Fixation	8
3.6.2	Jeu dans les roulements.....	9
3.7	Roues arrières	9
3.8	Pédalier.....	9

PIECES DETACHEES

Pièce n°	Lesto 12''	Lesto 16''	Lesto 20''	Articles
1	08/0020.25	08/0020.27	08/0020.28	Cadre
2	08/0000.03	08/0000.04	08/0000.05	Fourche
3	08/0020.07	08/0020.11	08/0020.11	Guide axe
4	08/6000.14	08/6000.25	08/6000.26	Roue avant
5R	08/6020.03	08/6020.02	08/6020.05	Roue arrière droite
5L	08/7020.10	08/7020.11	08/7020.12	Roue arrière gauche
6	08/7020.03	08/7020.05	08/7020.05	Axe gauche
7	08/6000.24	08/6000.37	08/6000.40	Garde boue avant.
8	08/6000.45	08/6000.45	08/6000.45	Fixation garde boue
9	08/0020.09	08/0020.13	08/0020.17	Fixation panier
10	08/1020.15	08/1020.15	08/1020.15	Moyeu rétropédalage 3V
11	08/7000.01	08/7000.01	08/7000.01	Roulement à billes
12	08/6000.22	08/6000.38	08/6000.39	Garde boue arrière
13	08/6020.07	08/6020.07	08/6020.07	Fixation garde-boue
14	08/3000.01	08/3000.02	08/3000.02	Panier ou bac
15	08/0020.30	08/0020.31	08/0020.31	Bouchons
16	08/1020.20	08/1020.20	08/1020.20	Pignon arrière



1 - CHARGE

	Lesto 12''	Lesto 16''	Lesto 20''
Poids maximal de l'utilisateur	40 Kg	50 Kg	70 Kg
Charge maximale du panier	10 Kg	10 Kg	10 Kg

2 - MISE EN ROUTE ET UTILISATION DU TRICYCLE

2.1 Molettes et vis

Les molettes et les vis doivent être bien serrées. Il est important de revérifier avant utilisation.

2.2 Freins

Les freins doivent être bien réglés. Vérifiez la bonne position de la poignée du frein qui agit sur la roue avant. Pour les freins à patins, il est essentiel de vérifier la propreté de la jante. Vérifiez également si les patins sont en bonne position par rapport à la jante. Si ce n'est pas le cas, procédez au réglage.

Attention

Une manette à réglage rapide mal serrée peut se défaire rapidement. La selle peut se mettre de travers et peut occasionner une chute.

La tige de selle doit être enfoncée au moins de 55 mm. Le marquage sur la tige ne doit plus être visible.

2.3 Selle

Si la selle est livrée à part, mettez la tige de selle en place (Fig. 2 C) et serrez la manette de réglage rapide (Fig. 2 B).

Réglage de la selle en profondeur

La hauteur de la selle est bien réglée lorsque la pédale est en bas et que le pied n'est pas tout à fait tendu.

Pour arriver à ce réglage, desserrez la manette de réglage rapide (Fig. 2 B), installez la selle à bonne hauteur en la tournant sur elle-même. Serrez la manette.

Sur les modèles de luxe, du fait de l'amortisseur sous la selle, le réglage doit se faire en fonction du poids de l'utilisateur.

Réglage de la selle horizontalement

Pour vérifier l'horizontalité de la selle, il faut mettre le pédalier à l'horizontale et, en étant assis sur la selle, mettre le pied sur la pédale se trouvant vers l'avant. Sinon, desserrez l'écrou (Fig. 2 A), réglez la selle, et resserrez l'écrou.

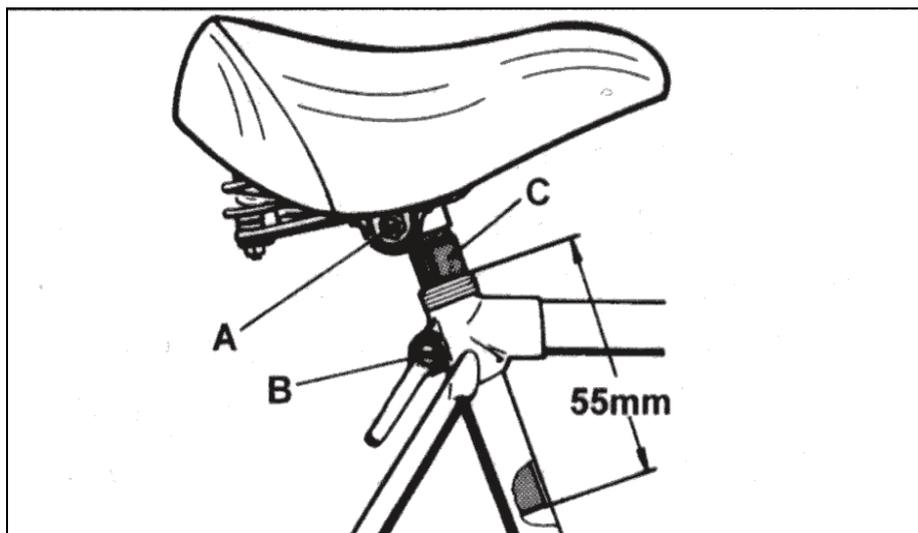


Fig. 2

2.4 Guidon

Le guidon peut être réglé en hauteur en fonction de votre besoin. Desserrez la vis 6 pans (Fig. 2 A) et réglez la potence (Fig. 2 B) à la hauteur demandée. En tapant légèrement sur la tête de la vis, la potence devient réglable. Ensuite vous resserrez la vis 6 pans.

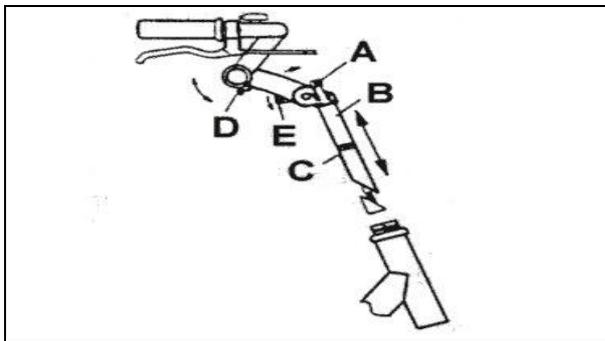


Fig. 2

Attention

Vérifiez que le marquage (Fig. 2 C) de la profondeur de la potence n'est pas apparent.

En desserrant la vis (Fig. 2 D), le guidon peut être incliné.

En desserrant la vis (Fig. 2 E), l'angle avec la potence peut être modifié. Ainsi vous modifierez la distance entre la selle et le guidon. Puis vous resserrez toutes les vis.

2.5 Pression des pneus

Vous roulez de façon optimale si vos pneus sont bien gonflés.

S'ils sont trop gonflés, vous ressentirez toutes les imperfections de la route.

S'ils ne sont pas assez gonflés, vous trouverez une résistance au pédalage. L'usure des pneus sera également prématurée.

La pression des pneus est optimale lorsqu'on arrive avec peine à comprimer le pneu avec le pouce.

Pour refaire la pression des pneus, il faut dévisser le capuchon de la valve. Vérifiez que l'embout du gonfleur correspond bien à la valve.

TABLEAU DES PRESSIONS (Cette information se trouve en principe aussi sur le flanc des pneus)		
Largeur des pneus		Pression
mm	pouce	bar
47	1,75 – 2	2,5 – 3
37 – 40	1 3/8 - 1 1/2	3,5 – 4
28 – 32	1 1/8 – 1 1/4	4,5 - 5

3- ENTRETIEN ET MAINTENANCE

3.1 Nettoyage

Pour nettoyer le tricycle n'utilisez ni eau courante, ni nettoyeur haute pression. Prenez une éponge humide. Après nettoyage utilisez un chiffon sec pour le séchage.

3.2 Contrôle

Contrôlez votre tricycle au moins tous les 500 kms ou chaque année. Vérifiez principalement toutes les vis et resserrez-les éventuellement.

Attention

Des pièces endommagées telles que cadre, guidon, fourche, manivelle, pédales, tige de selle ne doivent pas être réparées, mais remplacées. Il s'agit de pièces essentielles qui garantissent votre sécurité.

3.3 Rayons des roues

Les rayons qui peuvent se détendre peuvent être vérifiés ou remplacés chez tout marchand de cycles.

3.4 Freins

3.4.1 Informations pour votre sécurité

- Les freins, gaine et câble ne doivent être changés que par des professionnels.
- Vérifiez si les patins sont bien réglés sur le bord de la jante.
- Si les freins ne répondent pas parfaitement, adressez-vous à un spécialiste.
- Les nouveaux patins ne sont efficaces qu'après plusieurs utilisations.

Attention

Vous devez pouvoir faire confiance à vos freins. Le frein avant doit être utilisé avec doigté : en effet, il ne doit pas bloquer pour éviter un accident. Les patins échangés doivent correspondre à ceux d'origine pour éviter des problèmes.

3.4.2 Poignées de frein de stationnement

Vous pouvez bloquer votre tricycle. Pour ceci, il suffit de tirer sur la poignée et en même temps pousser la clavette (Fig. 5 B) vers l'avant. Pour libérer le frein, il suffit de tirer sur la poignée, (Fig. 5 A) puis relâcher.

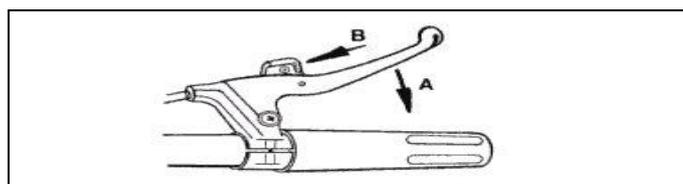


Fig. 5

3.4.3 Régler les patins

Vérifiez régulièrement que la tension du câble est bonne et que les patins ne sont pas trop usés. En effet, l'usure des patins et la distension du câble, entraîne une perte d'efficacité.

Vis de réglage : seulement chez Cantilever

Réglage de précision : Libérez le contre-écrou (Fig. 6 C) et dévissez l'écrou cranté assez loin pour réduire le jeu superflu. Resserrez-le contre-écrou.

Si ce réglage n'est pas suffisant pour être efficace, il faut revisser l'écrou cranté jusqu'à 2 à 3 mm avant le blocage et défaire la fixation du câble.

Maintenant il faut bloquer les patins contre la jante, tendre le câble et le fixer. Il faut bien vérifier que la gaine soit bien à sa place.

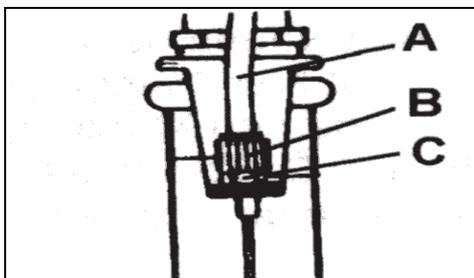


Fig. 6

3.4.4 Remplacer et régler les patins

L'écart entre la jante et le patin ne doit pas être supérieur à 1,5 mm.

Si les patins ne sont pas bien en face de la jante, il faut effectuer un réglage. Ceci nécessite de bonnes connaissances. Adressez-vous à un spécialiste.

Desserrez la vis de serrage du câble (Fig. 7 A), maintenez ensemble les patins, tendez le câble, et resserrez la vis de serrage du câble.

Vérifiez avec la notice du fabricant de frein.

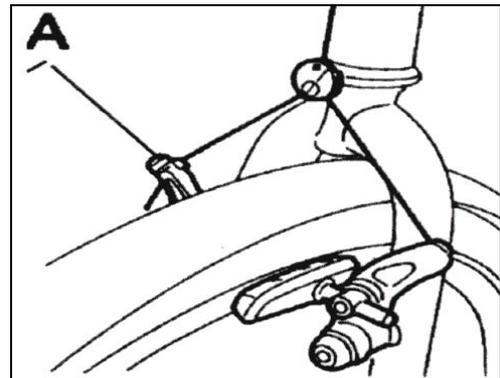


Fig. 7

Attention

Après chaque réglage de freins, faites un essai.

Si les résultats ne sont pas concluants, adressez-vous à un spécialiste pour une révision complète

3.5 Graissage

L'ensemble des roulements est graissé à vie. Il n'y a donc pas à graisser quoi que ce soit.

La chaîne est la seule partie du tricycle qui nécessite un entretien régulier.

Ne laissez la chaîne ni souillée ni rouillée. Traitez-la régulièrement avec une huile universelle ou un spray spécial pour chaîne.

Éliminez immédiatement l'huile superflue pour éviter de tacher vos vêtements à l'occasion de votre prochaine sortie.

3.6 Roue avant

3.6.1 Fixation

Pour certaines réparations et le transport, la roue avant est facilement démontable.

Détachez le frein, (Fig. 9) actionnez le levier de la fixation rapide de la roue (Fig. 8 A) et dévissez l'écrou de réglage jusqu'à ce que la roue sorte facilement.

Attention

Lors du remontage, il est important que la fixation rapide soit bien serrée ce qui garantit un bon maintien dans la fourche.

Lorsque la roue avant est de nouveau en place, il faut repositionner le frein.

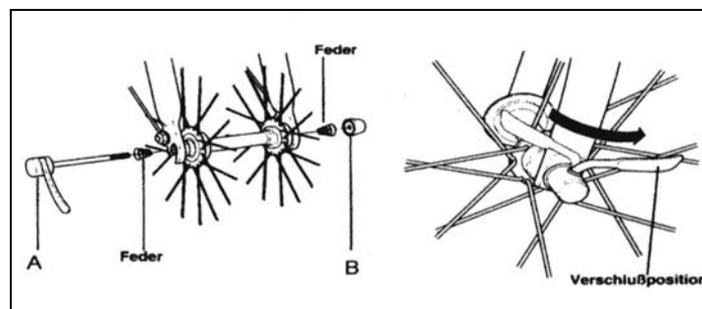


Fig. 8

Attention

Après chaque démontage de roues et réglage de freins, faites un essai.

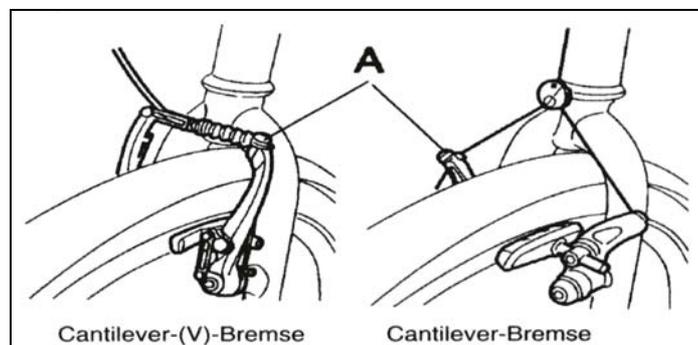


Fig. 9

3.6.2 Jeu dans les roulements

Le roulement conique doit être ajusté de telle façon que la roue tourne facilement. Le contre-écrou (Fig. 10 C) doit être bien serré contre l'axe conique (Fig.10 D) pour éviter qu'il ne se desserre.

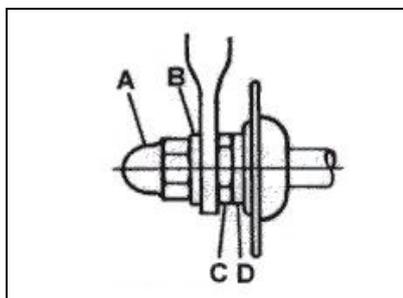


Fig. 10

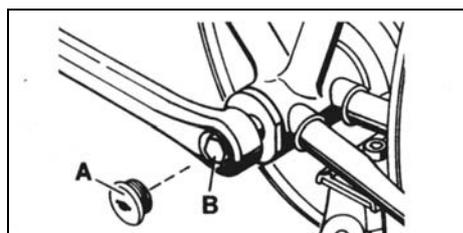


Fig. 11

Attention

Lors du remontage, vérifiez que les rondelles ressorts sont bien en place.

3.7 Roues arrières

Le démontage des roues arrières se fait simplement en desserrant l'écrou et en enlevant la roue de son axe.

3.8 Pédalier

Si le pédalier bouge, retirez le capuchon de protection (Fig. 10 A) et resserrez l'écrou (Fig. 11 B) avec une clé à pipe.

Remettez le capuchon de protection (Fig. A). Si vous deviez retirer le pédalier il vous faudrait un arrache-moyeu.

Vous le trouverez dans un magasin spécialisé.

Attention

Si le pédalier garde du jeu, il est indispensable de réparer immédiatement pour éviter de grands frais ultérieurs.

**Les tricycles sont fabriqués par la société Pfau Tec à
Quackenbrück en Allemagne d'après la
réglementation européenne**

GARANTIE

Les tricycles sont garantis à l'utilisateur
deux ans à compter de la date de
livraison contre tout vice de fabrication
ou de matière première.

La garantie est limitée à l'échange
gratuit des pièces reconnues
défectueuses (pièces, main-d'œuvre et
déplacement).

REHA TRANS

**4 Rue des Forgerons
68600 WOLFGANTZEN**

Tél. : 03.89.79.17.77.

Fax. : 03.89.79.19.24.

E-mail : info@reha-trans.fr

Site Internet : www.reha-trans.fr