

Notice Merlino

-  Faites bien attention à ne jamais laisser votre enfant dans la poussette sans surveillance. Ne le perdez pas de vue.
-  Evitez de vous coincer les doigts : pliez et dépliez la poussette prudemment. Veillez à ce que votre enfant ne soit pas à côté lors des manipulations et que, bien sûr, il ne soit plus dans son siège.
-  N'utilisez jamais la poussette sur des escaliers ou sur des tapis roulants. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre poussette et votre enfant pourrait tomber. Soyez vigilant avec les marches et les trottoirs.
-  La poussette ne doit être tractée ni derrière un vélo ni derrière un quelconque engin à moteur.
-  Ne posez et n'accrochez rien, ni sur la capote, ni sur la poignée de poussée. Les objets pourraient tomber sur l'enfant lors du balancement de la poussette.
-  N'oubliez pas que la **charge utile est de 40 kg** et que la **taille maximale de l'enfant est de 130 cm**.
-  Le panier n'est pas fait pour le transport des enfants ou des objets de plus de 4 kg.
-  Vérifiez si les sangles sont bien fixées pour éviter une éventuelle strangulation.
-  Si vous deviez constater un défaut ou qu'une pièce devrait être remplacée, adressez-vous à votre revendeur pour la réparation.
-  Des pièces qui ne seraient pas d'origine pourraient mettre en danger votre enfant. N'utilisez que des pièces qui ont fait l'objet de tests.
-  Ne modifiez rien à votre poussette, sinon la garantie ne fonctionnera plus.
-  Vérifiez régulièrement (au moins une fois par mois) le serrage de toutes les vis y compris celles des différents réglages.

Utilisation :

La poussette MERLINO est conçue pour un usage en extérieur. L'assise comprend des coussinets latéraux pour un bon maintien symétrique et stable. Pour s'adapter à la morphologie de l'enfant et aux besoins de la personne accompagnatrice, le châssis ainsi que l'assise et la poignée de poussée sont réglables.



Veillez suivre les instructions des dernières pages pour des raisons de sécurité.

Sommaire :

- Page 01 Utilisation
- Page 02 Déballage, montage, freins, pliage pour le transport, risque de pincement
- Page 03 Suspension, poignée de poussée, échange du train avant, réglage de la profondeur du siège, toit et barre de maintien
- Page 04 Réglage du centre de gravité et de la hauteur du dossier, inversion du siège
- Page 05 Position inclinée, réglage du repose-pieds et du siège en inclinaison
- Page 06 Accessoires
- Page 07 Données techniques, nettoyage et entretien
- Page 08 Consignes de sécurité



Déballage

Sortez la poussette de son emballage, enlevez la sécurité " transport ".

Montage

Tirez la poussette par la poignée (1) vers le haut jusqu'à enclenchement du châssis.

Freins

Le frein (2) agit sur les roues arrières. Si le frein reste longtemps fermé, les pneus peuvent être marqués. Cette marque disparaît après quelques minutes d'utilisation.

Avec la variante Jogger, il y a un frein supplémentaire à blocage. Tirez sur la poignée de frein et poussez le verrou. Pour libérer le frein, il suffit de tirer légèrement sur la poignée. Utilisez ce frein seulement en complément du frein.

Pliage pour le transport

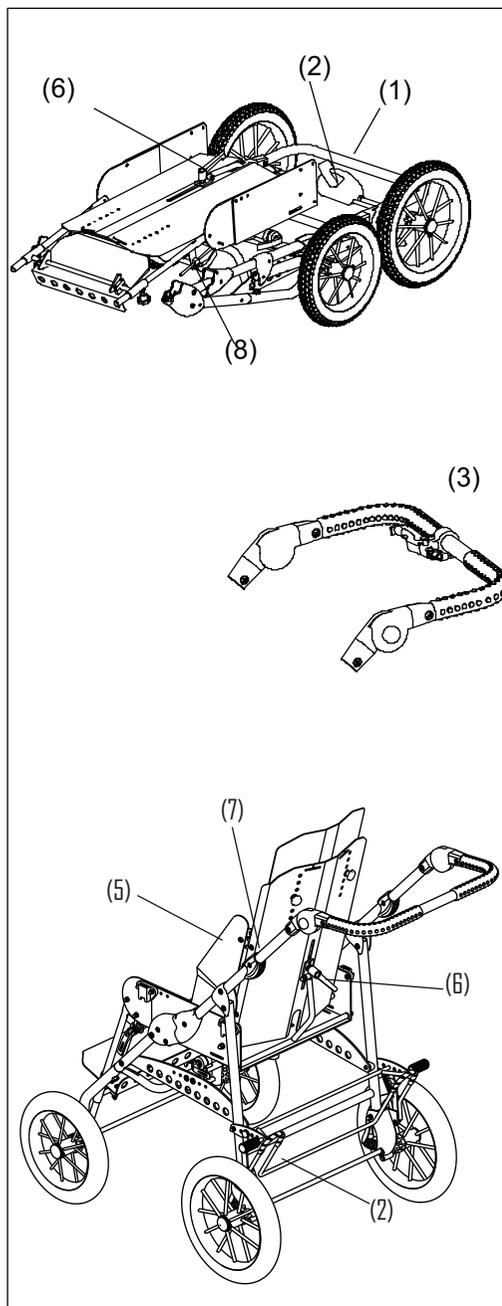
Avant le pliage, sortez l'enfant de la poussette. Vérifiez si le panier de commission est vide et si aucun accessoire non pliant ne gêne la manœuvre.

Mettez-vous derrière la poussette et fermez le frein (2). Pliez les coussinets latéraux (5) vers l'intérieur et le dossier vers l'avant sur le siège en déverrouillant la manette (6) d'inclinaison et repliez le repose-pieds.

Tirez maintenant à gauche et à droite sur les coulisses de verrouillage (7) et basculez la barre de poussée vers le bas.

Risque de pincement

Vérifiez, lors du pliage, que personne à proximité ne mette les mains dans le cadre.



Merlino	Mini	Maxi
Largeur d'assise	jusqu'à 28 cm	jusqu'à 32 cm
Profondeur d'assise	18 - 30 cm	25 - 37 cm
Hauteur du dossier	46 - 60 cm	53 - 68 cm
Longueur de jambe	12 - 35 cm	20 - 40 cm
Poids (assise)	5,6 kg	6,5 kg
Poids (châssis)	9,5 kg	9,5 kg
Dimensions de roues	City	avant 8" arrière 12"
	Tour	avant 10" arrière 12"
	Jogger	avant 10" arrière 12"

Lors de chaque contrôle (tous les 3 mois), nettoyez les parties suivantes de la poussette :

- les parties métalliques et plastiques se nettoient avec un chiffon
- les parties capitonnées se lavent à la main (30°). Ne pas sécher au sèche-linge.
- enlever les roues, nettoyer les axes puis remettre un peu de graisse.

Après utilisation par temps de pluie, veuillez nettoyer le cadre et sécher les capitonnages.

Après les premières semaines d'utilisation, vérifiez le serrage de l'ensemble des vis et contrôlez les différents réglages. Ces vérifications doivent être faites tous les 3 ou 6 mois.

Certaines pièces s'usent et doivent être vérifiées périodiquement et remplacées si nécessaire.

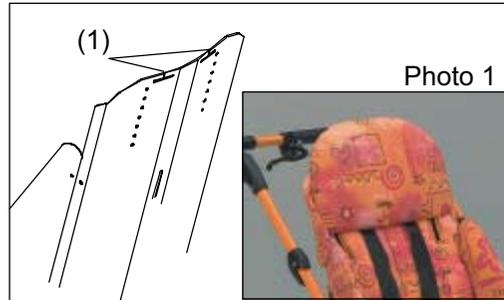
- Les roues, tous les 12 mois
- Les fixations, tous les 36 mois
- Les freins, tous les 36 mois
- Les raccords, tous les 36 mois
- Les housses, tous les 24 mois
- Les vis, tous les 36 mois
- Les câbles de frein, tous les 18 mois

Nous tenons en stock les différentes pièces pour des réparations. Dans chaque cas, il y a lieu d'indiquer le numéro de série du châssis et du siège.

La MERLINO est prévue pour durer. L'important est que la poussette soit bien entretenue. La durée de vie de la poussette, avec une charge normale, est de 3 ans. Cette durée peut être rallongée si les entretiens sont faits régulièrement.

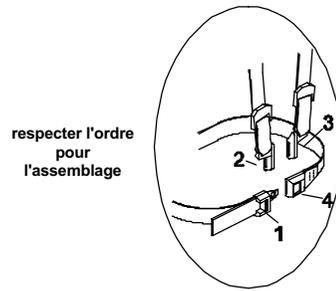
Appui-tête et ceinture 4 points

Il y a 6 positions de réglage de l'appui-tête en hauteur. Le fait de régler l'appui-tête fait monter en même temps la ceinture 4 points (photo1). La ceinture de sécurité doit toujours être bouclée.



Appui-tête avec maintien latéral (431)

Lorsqu'un appui-tête avec maintien latéral est nécessaire, il peut remplacer l'appui-tête standard. Vérifiez la bonne mise en place lors du remplacement. Les côtés de l'appui-tête peuvent légèrement se plier pour s'ajuster à la tête.



Butée d'abduction (625)

La butée est fixée sur l'assise. Pour l'enlever, il faut dévisser l'écrou sous le siège et retirer la butée vers le haut.



Panier

La charge maximale acceptable du panier est de 4 Kg.



Il existe de nombreux accessoires comme la chancelière, la barre de maintien, le toit ou le parasol, la ceinture 5 points, etc...

Suspension

Pour améliorer le confort, la MERLINO a été dotée d'un système d'amortissement.

Poignée de poussée

La poignée de poussée est réglable en appuyant sur les 2 boutons latéraux (5).

Echange du train avant

Suivant votre besoin, vous avez le choix entre 3 trains avant :

- City** : avec roues directrices (A)
- Jogger** : avec roues jumelées et frein (B)
- Tour** : avec roues fixes (C)

Chaque train avant est interchangeable. Pour le changer, procédez de la façon suivante :

Desserrez les 2 vis sans tête (1) avec la clé livrée et enlevez le train avant. Mettez en place les nouvelles roues et serrez les vis sans tête. Vérifiez que le nouvel élément est bien en place.

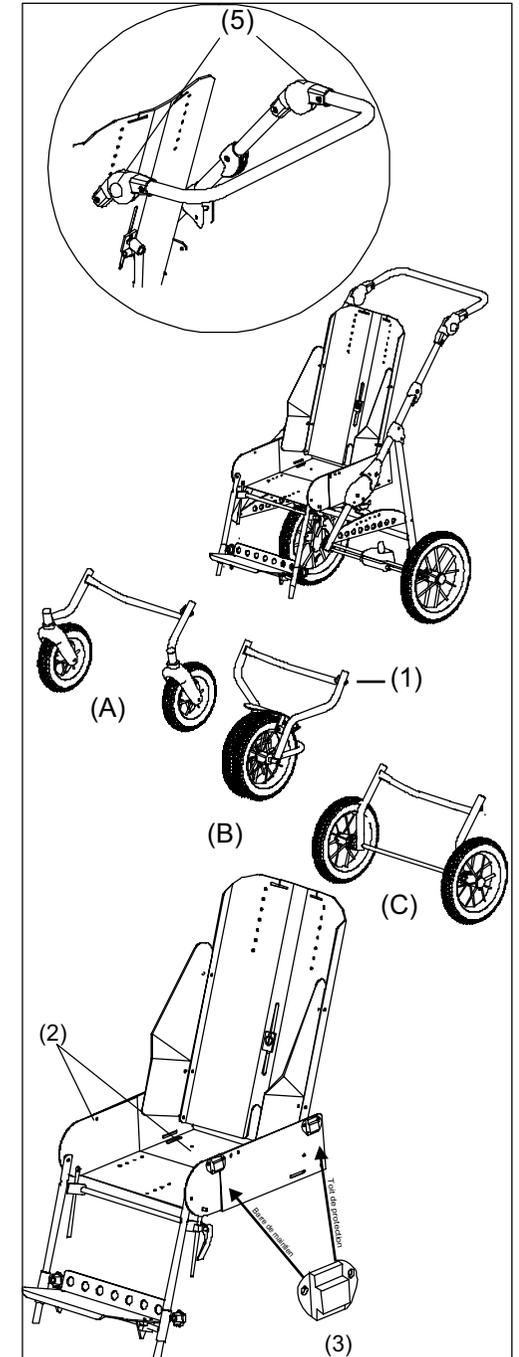
Pour la version Jogger, ouvrez la bride de la poignée et fixez-la à la barre de poussée. Fixez la gaine sur le cadre de façon à ne pas la plier. Ce frein agit sur la roue avant et tient aussi lieu de garde-boue.

Réglage de la profondeur du siège

Défaites les vis sous l'assise (2) et sur les côtés (2). Faites coulisser pour arriver à la bonne position. Remettez les vis en place.

Toit et barre de maintien

Le receveur avant sert pour la barre de maintien et le receveur arrière pour le toit. Il suffit d'insérer les clavettes dans les receveurs (3).



Réglage du centre de gravité et de la hauteur du dossier

Le centre de gravité de l'assise devrait toujours se trouver entre les 2 roues pour répartir le poids sur les 4 roues et pour que la stabilité soit assurée en position inclinée.

Il y a 6 positions de réglage du centre de gravité (photo 1) et 3 positions de réglage de la hauteur de l'assise (photo 2).

En dévissant les vis (1) sur les 2 côtés vous enlevez le siège et vous le mettez dans la position désirée.

Après ces réglages, vérifiez la stabilité de l'ensemble ainsi que le mécanisme de pliage.

Attention : ce réglage doit se faire par votre revendeur.

Inversion du siège

Il est possible de retirer le siège et de l'inverser.

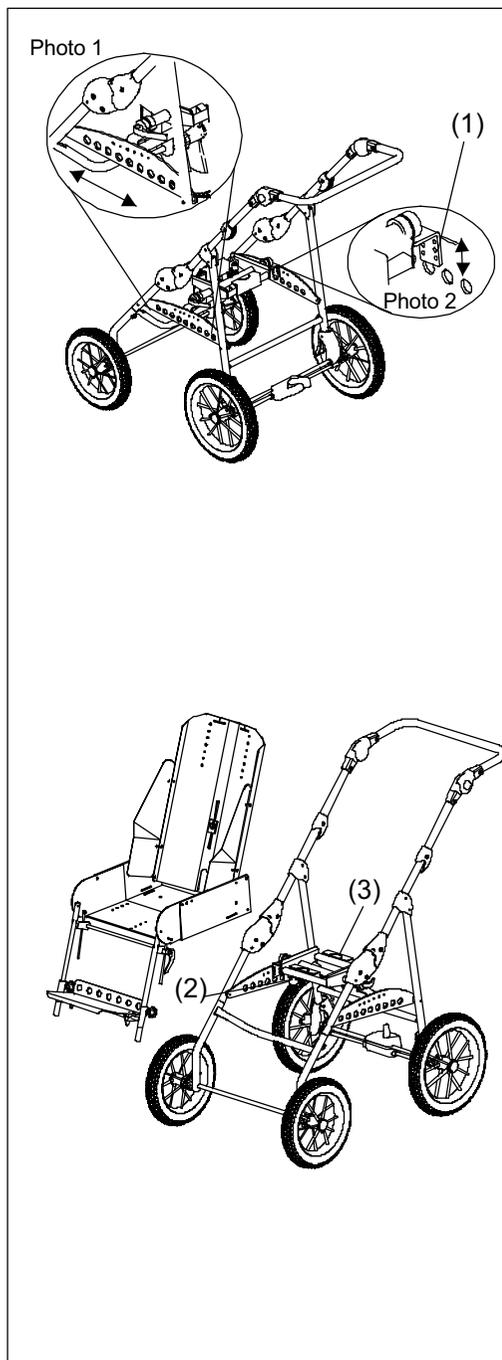
N'effectuez cette opération que lorsqu'il n'y a pas d'enfant dans la poussette.

Bloquez les freins, tirez sur le verrou sous le siège (2). Glissez en même temps le siège vers l'avant.

Vous pouvez mettre une coque sur le châssis à condition d'y fixer un adaptateur adéquat.

Vérifiez, après mise en place, que les verrous sont bien enclenchés et que le siège est bien stabilisé.

S'il y a un peu de jeu entre l'adaptateur du siège et le receveur du châssis, poussez les lamelles de l'adaptateur vers le bas et réessayez.



Position inclinée

En dévissant la manette indexée (1), vous inclinez le dossier dans la position recherchée. En inclinant le dossier, vous changez le centre de gravité. Après réglage, vérifiez si ce dernier est toujours correct (voir page 4).

Les réglages de l'inclinaison ne devraient pas avoir une grosse influence sur la stabilité, mais il est important d'y prêter attention.

Réglage du repose-pieds

Le repose-pieds est réglable en hauteur et en inclinaison. La hauteur doit être réglée de telle façon que les pieds soient complètement sur le repose-pieds et que les cuisses soient en contact avec l'assise.

Le réglage se fait avec les 2 molettes (2). Le réglage en inclinaison se fait par manette à blocage rapide (3).

Réglage du siège en inclinaison

Vous pouvez régler l'inclinaison du siège vers l'avant ou l'arrière. Cette fonction est également valable en cas d'inversion du siège.

Maintenez avec une main le haut du dossier, libérez la manette à blocage rapide, inclinez l'assise dans la position voulue, puis resserrez.

Vérifiez si tout est en place, en particulier si les 2 roues crantées sont bien ajustées.

