

REHA TRANS



NOTICE D'ENTRETIEN

ET D'UTILISATION

Tricycle *ROBUSTO*



SOMMAIRE

Pièces détachées page 1 et 2

1. Charge.....page 3

2. Mise en route et utilisation du tricyclepage 3

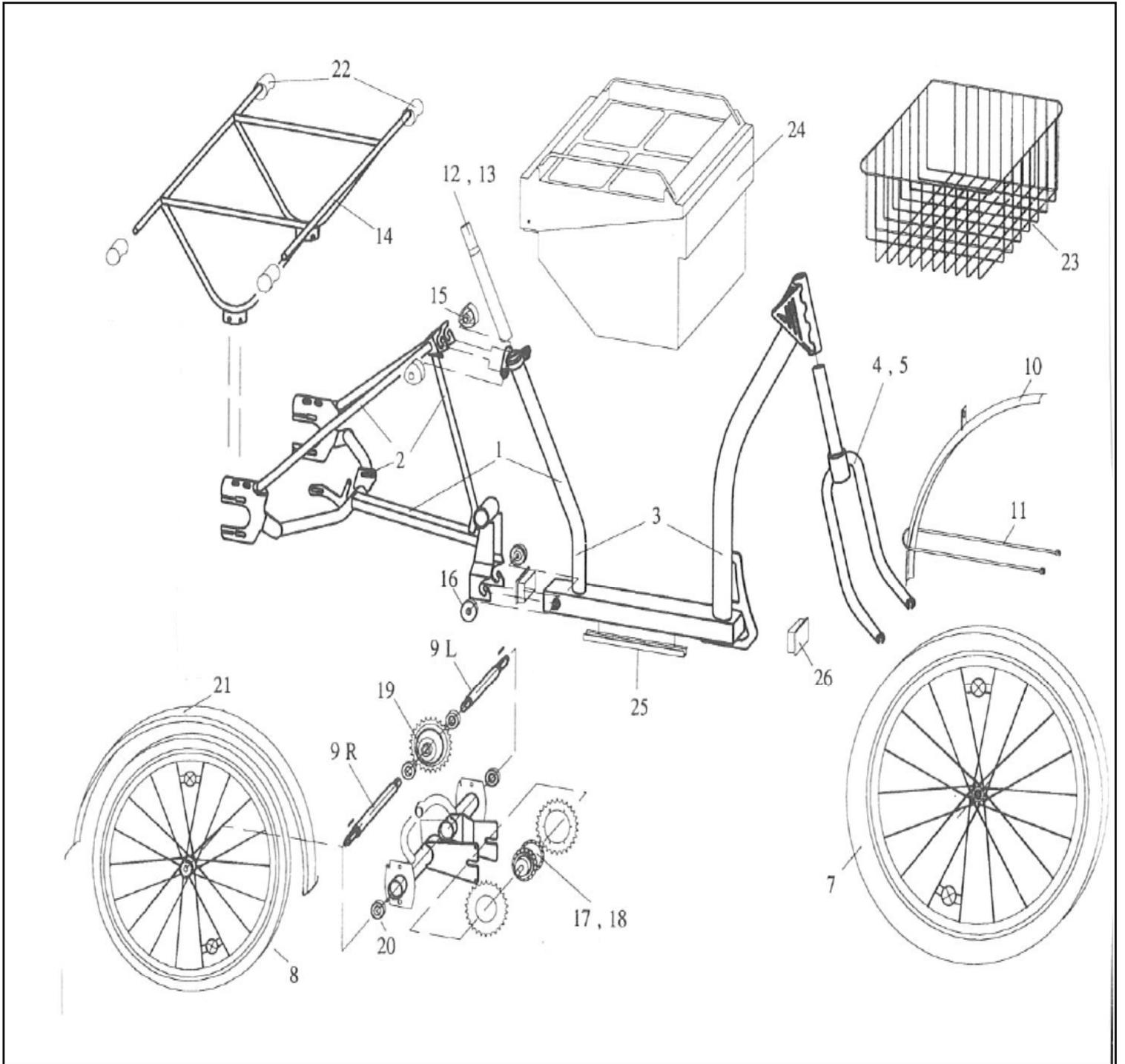
2.0	Division du cadre	3
2.1	Molettes et vis	4
2.2	Freins	4
2.3	Selle	4
2.4	Guidon.....	5
2.5	Pression des pneus	5
2.6	Eclairage	6
2.7	Réglage de la lampe	6
2.8	Mise en route et arrêt de l'éclairage	6
2.9	Changement de vitesses	6
2.10	Chaîne.....	6
2.11	Les essais de conduite	6

3. Entretien et maintenance page 7

3.1	Nettoyage.....	7
3.2	Contrôle	7
3.3	Rayons des roues	7
3.4	Freins	7
3.4.1	Informations pour votre sécurité.....	7
3.4.2	Poignées de frein de stationnement....	7
3.4.3	Régler les patins.....	8
3.4.4	Remplacer et régler les patins	8
3.5	Graissage.....	9
3.6	Roue avant.....	9
3.6.1	Fixation	9
3.6.2	Jeu dans les roulements.....	10
3.7	Roues arrières	10
3.8	Pédalier	10
3.9	Eclairage	10
3.10	Dynamo.....	10

PIECES DETACHEES

Pièce n°	Robusto	Article
1	04/0020.25	Cadre
2	04/0020.08	Partie arrière
3	04/0020.10	Partie avant
4	04/0000 ;01	Fourche amortie
5	04/0000.03	Fourche simple
6	04/0020.07	Axe de fixation
7	04/6000.14	Roue avant
8	04/6020.03	Roue arrière
9R	04/7020.01	Axe droit
9L	04/7020.03	Axe gauche
10	04/6000.24	Garde boue avt.
11	04/6000.45	Fixation garde boue
12	04/8000.04	Tige de selle alu
13	04/8000.05	Tige de selle amortie
14	04/0020.29	Fixation panier
15	04/2000.61	Ecrou étoile
16	04/2000.60	Molette
17	04/1020.15	Moyeu rétropédalage 3V
18		Moyeu rétropédalage 7V
19	04/7020.02	Différentiel
20	04/7000.01	Roulement à billes
21	04/6000.22	Garde boue arr. droit
21		Garde boue arr. gauche
22	04/6020.07	Armature
23	03/3000.06	Panier ou bac
24	03/3020 .06	Coffre
25	04/0020.35	Conduit câble
26	04/0020.30	Bouchons



1 - CHARGE

	Robusto
Poids maximal de l'utilisateur	120Kg
Charge maximale du panier	25 Kg

2 - MISE EN ROUTE ET UTILISATION DU TRICYCLE

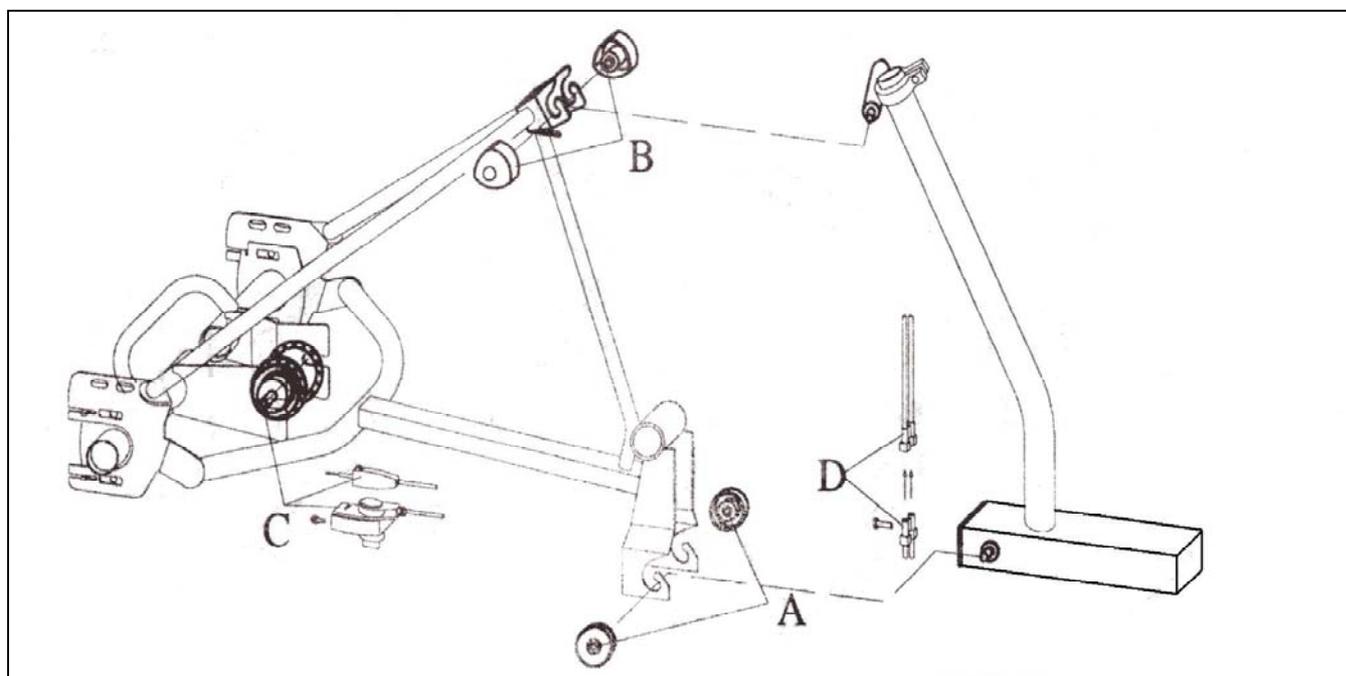


Fig. 2

2.0 Division du cadre

Pour faciliter le transport, le cadre du tricycle peut être séparé en deux parties. Pour ceci, il faut préalablement défaire le câble des vitesses (Fig. 2 C) et débrancher le câble électrique (fig. 2 D). Desserrez les 2 molettes (Fig. 2 A) et les 2 vis étoile (Fig. 2 B) d'au moins 4 tours. Vous pouvez maintenant bouger la partie avant du cadre et séparer les 2 parties.

Pour remettre le tricycle en état de marche, il faut procéder de façon inverse, et bien resserrer les 2 molettes (Fig. 2 A) et les 2 vis étoile (Fig. 2 B), rebrancher le câble des vitesses (Fig. 2 C) et rebrancher le câble électrique (fig. 2 D).

2.1 Molettes et vis

Les molettes et les vis doivent être bien serrées. Il est important de revérifier avant utilisation.

2.2 Freins

Les freins doivent être bien réglés. Vérifiez la bonne position de la poignée du frein qui agit sur la roue avant. Pour les freins à patins, il est essentiel de vérifier la propreté de la jante. Vérifiez également si les patins sont en bonne position par rapport à la jante. Si ce n'est pas le cas, procédez au réglage.

Attention

Une manette à réglage rapide mal serrée peut se défaire rapidement. La selle peut se mettre de travers et peut occasionner une chute.

La tige de selle doit être enfoncée au moins de 55 mm. Le marquage sur la tige ne doit plus être visible.

2.3 Selle

Si la selle est livrée à part, mettez la tige de selle en place (Fig. 2 C) et serrez la manette de réglage rapide (Fig. 2 B).

Réglage de la selle en profondeur

La hauteur de la selle est bien réglée lorsque la pédale est en bas et que le pied n'est pas tout à fait tendu.

Pour arriver à ce réglage, desserrez la manette de réglage rapide (Fig. 2 B), installez la selle à bonne hauteur en la tournant sur elle-même. Serrez la manette.

Sur les modèles de luxe, du fait de l'amortisseur sous la selle, le réglage doit se faire en fonction du poids de l'utilisateur.

Réglage de la selle horizontalement

Pour vérifier l'horizontalité de la selle, il faut mettre le pédalier à l'horizontale et, en étant assis sur la selle, mettre le pied sur la pédale se trouvant vers l'avant. Sinon, desserrez l'écrou (Fig. 2 A), réglez la selle, et resserrez l'écrou.

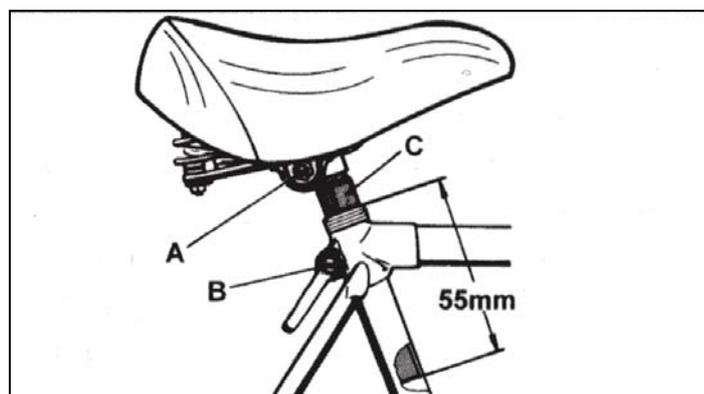


Fig. 2

2.4 Guidon

Le guidon peut être réglé en hauteur en fonction de votre besoin.

Desserrez la vis 6 pans (Fig. 2 A) et réglez la potence (Fig. 2 B) à la hauteur demandée. En tapant légèrement sur la tête de la vis, la potence devient réglable. Ensuite vous resserrez la vis 6 pans.

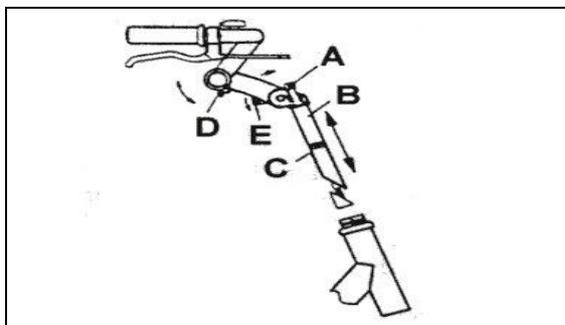


Fig. 2

Attention

Vérifiez que le marquage (Fig. 2 C) de la profondeur de la potence n'est pas apparent.

En desserrant la vis (Fig. 2 D), le guidon peut être incliné.

En desserrant la vis (Fig. 2 E), l'angle avec la potence peut être modifié. Ainsi vous modifierez la distance entre la selle et le guidon. Puis vous resserrez toutes les vis.

2.5 Pression des pneus

Vous roulez de façon optimale si vos pneus sont bien gonflés.

S'ils sont trop gonflés, vous ressentirez toutes les imperfections de la route.

S'ils ne sont pas assez gonflés, vous trouverez une résistance au pédalage. L'usure des pneus sera également prématurée.

La pression des pneus est optimale lorsqu'on arrive avec peine à comprimer le pneu avec le pouce.

Pour refaire la pression des pneus, il faut dévisser le capuchon de la valve. Vérifiez que l'embout du gonfleur correspond bien à la valve.

TABLEAU DES PRESSIONS (Cette information se trouve en principe aussi sur le flanc des pneus)		
Largeur des pneus		Pression
mm	pouce	bar
47	1,75 – 2	2,5 – 3
37 – 40	1 3/8 - 1 1/2	3,5 – 4
28 – 32	1 1/8 – 1 1/4	4,5 - 5

2.6 Eclairage

Vérifiez l'état de fonctionnement de l'éclairage. Si les branchements ne sont pas fait, faites-les.

Si l'éclairage ne fonctionne pas, vérifiez :

- si un câble ne s'est pas défait
- si le câble n'est pas abîmé
- si les zones de contact sont propres
- si l'ampoule n'est pas grillée.

Information : l'éclairage doit être en état de marche même de jour.

2.7 Réglage de la lampe

Le réglage de l'inclinaison de la lampe doit être tel que le faisceau de lumière arrive à mi-hauteur de la lampe à une distance de 5 mètres.

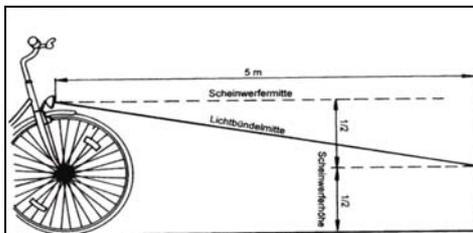


Fig. 3

2.8 Mise en route et arrêt de l'éclairage

Pour la mise en route, poussez la dynamo vers le bas, la tête de la dynamo basculera vers le roue. Pour l'arrêter, tirez la dynamo vers l'extérieur.

Attention

Ne mettez jamais la lumière en marche pendant que vous roulez.

2.9 Changement de vitesses

Votre tricycle est équipé d'un changement de vitesses. Pour ceci, le fabricant vous joint une notice en fonction du modèle.

2.10 Chaîne

Vous profiterez au maximum de la transmission du pédalier aux roues arrière si la chaîne est correctement tendue. Elle est correctement tendue si elle se laisse soulever d'environ 1 cm. (Fig. 4)

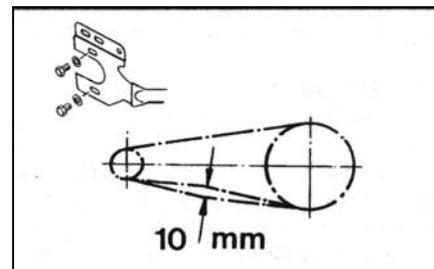


Fig. 4

2.11 Les essais de conduite

Maintenant que vous connaissez votre tricycle et qu'il est réglé à votre taille, passons aux essais. Un tricycle se conduit différemment d'un vélo à 2 roues. Les sensations sont totalement différentes.

La différence est très marquée dans les virages. Ne vous penchez surtout pas dans un virage car le tricycle réagit de façon inverse à votre attente. La roue aura tendance à se soulever.

3- ENTRETIEN ET MAINTENANCE

3.1 Nettoyage

Pour nettoyer le tricycle n'utilisez ni eau courante, ni nettoyeur haute pression. Prenez une éponge humide. Après nettoyage utilisez un chiffon sec pour le séchage.

3.2 Contrôle

Contrôlez votre tricycle au moins tous les 500 kms ou chaque année. Vérifiez principalement toutes les vis et resserrez-les éventuellement.

Attention

Des pièces endommagées telles que cadre, guidon, fourche, manivelle, pédales, tige de selle ne doivent pas être réparées, mais remplacées. Il s'agit de pièces essentielles qui garantissent votre sécurité.

3.3 Rayons des roues

Les rayons qui peuvent se détendre peuvent être vérifiés ou remplacés chez tout marchand de cycles.

3.4 Freins

3.4.1 Informations pour votre sécurité

- Les freins, gaine et câble ne doivent être changés que par des professionnels.
- Vérifiez si les patins sont bien réglés sur le bord de la jante.
- Si les freins ne répondent pas parfaitement, adressez-vous à un spécialiste.
- Les nouveaux patins ne sont efficaces qu'après plusieurs utilisations.

Attention

Vous devez pouvoir faire confiance à vos freins. Le frein avant doit être utilisé avec doigté : en effet, il ne doit pas bloquer pour éviter un accident.

Les patins échangés doivent correspondre à ceux d'origine pour éviter des problèmes.

3.4.2 Poignées de frein de stationnement

Vous pouvez bloquer votre tricycle. Pour ceci, il suffit de tirer sur la poignée et en même temps pousser la clavette (Fig. 5 B) vers l'avant. Pour libérer le frein, il suffit de tirer sur la poignée, (Fig. 5 A) puis relâcher.

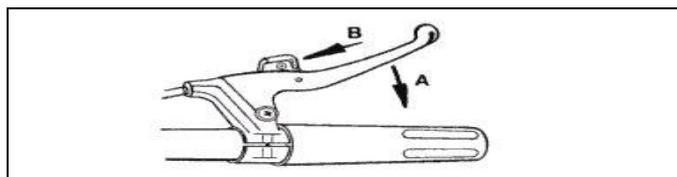


Fig. 5

3.4.3 Régler les patins

Vérifiez régulièrement que la tension du câble est bonne et que les patins ne sont pas trop usés. En effet, l'usure des patins et la distension du câble, entraîne une perte d'efficacité.

Vis de réglage : seulement chez Cantilever

Réglage de précision : Libérez le contre-écrou (Fig. 6 C) et dévissez l'écrou cranté assez loin pour réduire le jeu superflu. Resserrez-le contre-écrou.

Si ce réglage n'est pas suffisant pour être efficace, il faut revisser l'écrou cranté jusqu'à 2 à 3 mm avant le blocage et défaire la fixation du câble.

Maintenant il faut bloquer les patins contre la jante, tendre le câble et le fixer. Il faut bien vérifier que la gaine soit bien à sa place.

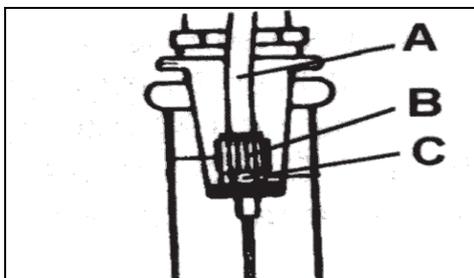


Fig. 6

3.4.4 Remplacer et régler les patins

L'écart entre la jante et le patin ne doit pas être supérieur à 1,5 mm.

Si les patins ne sont pas bien en face de la jante, il faut effectuer un réglage. Ceci nécessite de bonnes connaissances. Adressez-vous à un spécialiste.

Desserrez la vis de serrage du câble (Fig. 7 A), maintenez ensemble les patins, tendez le câble, et resserrez la vis de serrage du câble.

Vérifiez avec la notice du fabricant de frein.

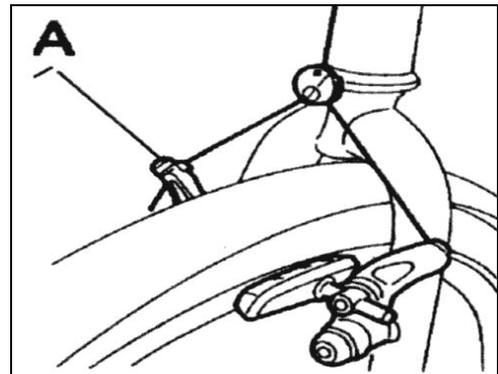


Fig. 7

Attention

Après chaque réglage de freins, faites un essai.

Si les résultats ne sont pas concluants, adressez-vous à un spécialiste pour une révision complète

3.5 Graissage

L'ensemble des roulements est graissé à vie. Il n'y a donc pas à graisser quoi que ce soit.

La chaîne est la seule partie du tricycle qui nécessite un entretien régulier.

Ne laissez la chaîne ni souillée ni rouillée. Traitez-la régulièrement avec une huile universelle ou un spray spécial pour chaîne.

Éliminez immédiatement l'huile superflue pour éviter de tacher vos vêtements à l'occasion de votre prochaine sortie.

3.6 Roue avant

3.6.1 Fixation

Pour certaines réparations et le transport, la roue avant est facilement démontable.

Détachez le frein, (Fig. 9) actionnez le levier de la fixation rapide de la roue (Fig. 8 A) et dévissez l'écrou de réglage jusqu'à ce que la roue sorte facilement.

Attention

Lors du remontage, il est important que la fixation rapide soit bien serrée ce qui garantit un bon maintien dans la fourche.

Lorsque la roue avant est de nouveau en place, il faut repositionner le frein.

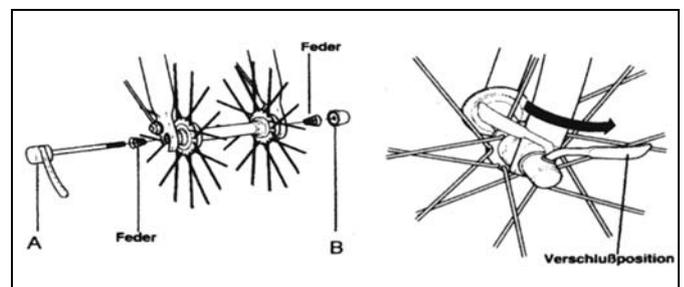


Fig. 8

Attention

Après chaque démontage de roues et réglage de freins, faites un essai.

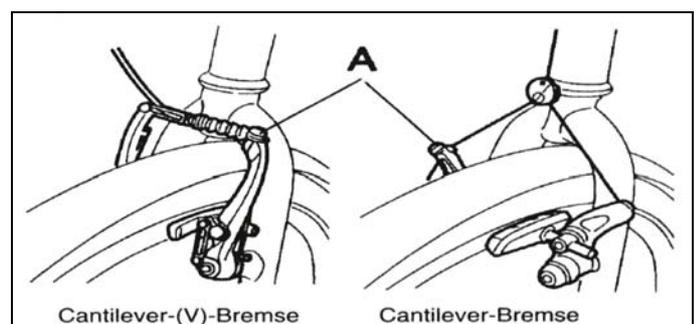


Fig. 9

3.6.2 Jeu dans les roulements

Le roulement conique doit être ajusté de telle façon que la roue tourne facilement. Le contre-écrou (Fig. 11 C) doit être bien serré contre l'axe conique (Fig.11 D) pour éviter qu'il ne se desserre.

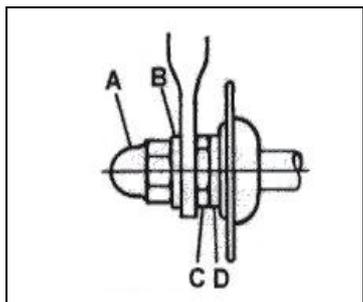


Fig. 10

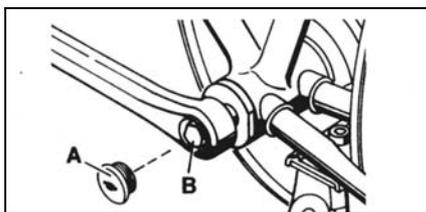


Fig. 11

Attention

Lors du remontage, vérifiez que les rondelles ressorts sont bien en place.

3.7 Roues arrières

Le démontage des roues arrières se fait simplement en desserrant l'écrou et en enlevant la roue de son axe.

3.8 Pédalier

Si le pédalier bouge, retirez le capuchon de protection (Fig. 10 A) et resserrez l'écrou (Fig. 11 B) avec une clé à pipe. Remettez le capuchon de protection (Fig. A). Si vous devez retirer le pédalier il vous faudrait un arrache-moyeu. Vous le trouverez dans un magasin spécialisé.

Attention

Si le pédalier garde du jeu, il est indispensable de réparer immédiatement pour éviter de grands frais ultérieurs.

3.9 Eclairage

En cas de remplacement de pièces de l'éclairage, vérifiez que les pièces sont équivalentes à celles remplacées.

3.10 Dynamo

La dynamo doit être réglée pour être en appui au centre du côté du pneu. Si nécessaire, desserrez la fixation (Fig. 12 A) et resserrez après avoir procédé au réglage. En cas de besoin, adressez-vous à un spécialiste.

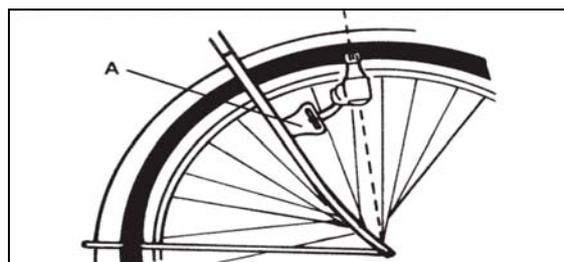


Fig. 12

**Les tricycles sont fabriqués par la société Pfau Tec à
Quackenbrück en Allemagne d'après la
réglementation européenne**

GARANTIE

Les tricycles sont garantis à l'utilisateur
deux ans à compter de la date de
livraison contre tout vice de fabrication
ou de matière première.

La garantie est limitée à l'échange
gratuit des pièces reconnues
défectueuses (pièces, main-d'œuvre et
déplacement).

REHA TRANS

**4 Rue des Forgerons
68600 WOLFGANTZEN**

Tél. : 03.89.79.17.77.

Fax. : 03.89.79.19.24.

E-mail : info@reha-trans.fr

Site Internet : www.reha-trans.fr